



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 10/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:**

Przewodniczący Komisji - prowadzący dr inż. Maciej Lasek

Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 października 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu E170, które wydarzyło się w dniu 5 stycznia 2010 roku podczas startu z lotniska w Monachium (EDDM), działając w oparciu o art. 5 ust. 3 *Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE* (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia oraz uzupełnione przez operatora za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*Samolot wykonywał rejs na trasie MUC-WAW. Podczas startu z pasa 08R w Monachium pojawiła się sygnalizacja ENG TLA NOT TOGA. Start został przerwany przy prędkości 110 kts. W związku z wysoką temperaturą hamulców drugi start był opóźniony o 20 min w celu schłodzenia hamulców.*

### **Przyczyna incydentu:**

niewłączenie przez załogę przed startem systemu AUTOTHROTTLE.

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Waldemar Targalski *podpis na uchwale*