



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 65/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Sekretarz Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 05 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez PLL „LOT” SA okoliczności zdarzenia samolotu Embraer 175 znaki rozp. SP-LIK, którego zaistnienie stwierdzono 14 stycznia 2010 r. podczas przeglądu przedstartowego na lotnisku Warszawa-Okęcie [EPWA]. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wykonywania przeglądu przedstartowego poniżej okna kapitana nr 2 stwierdzono wgniecenie kadłuba o wymiarach przekraczających dopuszczalny limit wg SRM. Samolot przebazowano do obsługi hangarowej w celu naprawy.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

**Przyczyną incydentu było zderzenie z twardym przedmiotem, najprawdopodobniej kawałkiem lodu.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*