



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 69/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:**

Zastępca Przewodniczącego Komisji - prowadzący: mgr inż. Jacek Jaworski

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 października 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu E-145, które wydarzyło się w dniu 20 stycznia 2010 roku w trakcie kołowania do startu z lotniska Paryż - Charles de Gaulle (LFPG), działając w oparciu o art. 5 *ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE* (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*W dniu 20.01.2010 samolot wykonywał rejs na trasie CDG-WAW. Podczas kołowania do startu, tuż przed pasem 27L, koło prawego podwozia zablokowało się. Temperatura hamulca koła nr 4 wzrosła do ambrowego zakresu. Załoga podjęła decyzję o zawróceniu na najbliższe miejsce postojowe NE3. Mechanik kontaktowej obsługi technicznej sprawdził koła prawego podwozia i potwierdził zablokowany hamulec koła nr 4. Następnie odblokował hamulec koła nr 4. Samolot został zaholowany na stanowisko postojowe nr S30 przy terminalu nr 1. Do CDG*

wysłano ekipę obsługi technicznej PLL LOT S.A. Podczas postoju nocnego koło nr 4 zostało wymienione. Samolot wrócił do WAW następnego dnia lotem technicznym.

**Przyczyną incydentu lotniczego było:**

zablokowanie hamulca koła nr 4. Nie ustalono przyczyny zadziałania hamulca koła nr 4.

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Waldemar Targalski *podpis na oryginale*