



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 120/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji - prowadzący: mgr inż. Jacek Jaworski

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 października 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotów E190 oraz A320, które wydarzyło się w dniu 7 lutego 2010 roku w okolicach punktu RASAN, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 *Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE* (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Wygenerowanie TCAS RA na pokładzie FIN807, E190 z EFHK do EDDM o godz. 16.16 UTC w okolicy punktu RASAN podczas zniżania z FL 380 do FL 340 drugi a/c DLH3225, A320 z ULLI do EDDM zniżający się z FL 360 do FL 330 (utrzymywał FL330 w czasie manewrów FIN807). FIN807 dochodząc do FL340 (do którego miał zezwolenie) wzniósł się do FL 342 a następnie zniżył do FL337 (najmniejsze odległości pomiędzy samolotami lecącymi równolegle, w tym samej kierunku wyniosły 700ft w pionie i 2NM w poziomie).

Przyczyną incydentu było:

utrzymywanie przez załogę samolotu E-190 większej prędkości zniżania niż zalecana (1000 ft/min) w końcowej fazie osiągnięcia wyznaczonego przez ATC poziomu lotu (1000 ft przed jego osiągnięciem).

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Waldemar Targalski *podpis na oryginale*