



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 151/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 4 lipca 2012 r. przedstawionych przez PLL LOT S.A. informacji dotyczących incydentu samolotu Embraer 145, SP-LGG, który wydarzył się w dniu 21 lutego 2010 r. w początkowej fazie rozbiegu na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przebieg i okoliczności incydentu:

W początkowej fazie rozbiegu na EICAS (Engine-indicating and Crew-alerting System) pojawiła się sygnalizacja ENG 1 REV DISAGREE. Przerwano start i po powrocie na stanowisko postojowe sprawdzono działanie rewersu silnika nr 1. Rewers pracował poprawnie, więc samolot został dopuszczony do lotu. W trakcie kołowania komunikat pojawił się ponownie. Obsługa techniczna zablokowała rewers na silniku nr 1 i dopuściła samolot do lotu zgodnie z LOT MEL 78-34-00. Usterka została usunięta w 29 dniu dopuszczenia: wymieniono obydwa LOWER STOWED MICROSWITCH.

Przyczyną incydentu była usterka przynajmniej jednego LOWER STOWED MICROSWITCH w układzie sygnalizacji pozycji osłon rewersów.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**: omówienie przypadku podczas szkoleń okresowych personelu technicznego.

Komisja postanowiła umieścić dodatkowo następujący **komentarz**:

Zdaniem PKBWL należy dołożyć wszelkich wysiłków, aby maksymalnie skrócić czas operacji samolotu z zablokowanym rewersem na jednym silniku, a nie czekać z usuwaniem usterki rewersu do końca okresu dopuszczenia.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

podpis na oryginale

Członek Komisji: Edward Łojek

podpis na oryginale

Członek Komisji: Tomasz Makowski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

podpis na oryginale