



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 158/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Sekretarz Komisji.....	KACZYŃSKA Agata
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar

W dniu 05 grudnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Letov L-410UVP-E Turbolet, które miało miejsce 22 lutego 2010 r. podczas startu z lotniska Warszawa-Okęcie [EPWA]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartej w protokole o wyniku badania incydentu lotniczego przez Użytkownika samolotu.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wykołowaniu, podczas wykonywania procedury startowej kapitan stwierdził, że moment obrotowy prawego silnika przekracza dopuszczalne wartości i podjął decyzję o powrocie na płytę postojową w celu sprawdzenia parametrów pracy silników. Wyniki sprawdzenia mieściły się w nakazanych zakresach i kapitan podjął decyzję o wykonaniu operacji. Wymieniono wskaźnik momentu obrotowego LUN-1500.02-8 prawego silnika.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Niesprawność wskaźnika momentu obrotowego LUN-1500.02-8 prawego silnika.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*