



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 166/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji-prowadzący: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Członek Komisji dr inż. pil. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 listopada 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu E145, które wydarzyło się w dniu 23 lutego 2010 roku podczas odlotu z lotniska Warszawa-Okęcie (EPWA), działając w oparciu o art. 5 *ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE* (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia oraz uzupełnione przez operatora za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia po starcie z WAW na EICAS pojawiły się komunikaty „BLEED 1 CLOSED” i „PACK 1 CLOSED”. Załoga zatrzymała wznoszenie samolotu na poziomie lotu FL100. Po zrealizowaniu odpowiednich list kontrolnych na EICAS pozostał komunikat „BLEED 1 CLOSED”. Po konsultacji z obsługą techniczną podjęto decyzję o powrocie na lotnisko startu. Po wypaleniu paliwa w celu nieprzekroczenia masy do lądowania załoga wykonała lądowanie.

Stwierdzono, że „ENG 1 FAN VLV FILTER FOUND GLOGGED”. Po wymianie ENG 1 FAN VLV FILTER oraz PANELA AIR COND/PNEU przeprowadzono testy naziemne, które wypadły pozytywnie. Samolot wrócił do eksploatacji.

Przyczyna incydentu:

zanieczyszczenie ENG 1 FAN VLV FILTER oraz usterka PANELA AIR COND/PNEU.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. pil. Waldemar Targalski *podpis na uchwale*