



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 198/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia,  
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK  
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI  
Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK  
Członek Komisji: mgr inż. Piotr LIPIEC  
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI  
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

W dniu 18 grudnia 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Embraer 170, które wydarzyło się w dniu 11 marca 2010 roku na Lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, wobec nie nadesłania przez Użytkownika wyników badania, podjęła decyzję o zakończeniu badania.

**Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Samolot zawrócił z trasy z powodu pojawienia się sygnalizacji Landing Gear Lever Disagree.

**Przyczyna incydentu lotniczego:**

**nie ustalono przyczyny z powodu braku informacji od Użytkownika.**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*