



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 222/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 31 października 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzeń samolotu ATR 72-200, które wydarzyły się w dniu 19 marca 2010 r. po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie (EPWA). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzeń:

Po starcie załoga zaobserwowała na silniku nr 1 wahania TQ w zakresie od 88 do 91%. W fazie akceleracji, po przestawieniu przełącznika PWR MGT do pozycji CLB wartość obciążenia wału na tym silniku wzrosła do 105,7%. Pilot zredukował moc przez cofnięcie manetek PL. Załoga zdecydowała o powrocie na lotnisko startu. W locie poziomym na wysokości ok. 5000 ft AMSL, po przestawieniu przełącznika PWR MGT do pozycji CRZ lewa manetka PL została zredukowana do pozycji ok. 48° i wahania TQ lewego silnika zmieniały się w zakresie 38 – 50%. Obciążenie wału silnika nr 2 utrzymywało się na poziomie ok. 40%. Lądowanie przebiegło bez problemu.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

**Przyczyną zdarzenia polegającego na wahaniami obciążenia wału silnika nr 1 oraz wzroście tego obciążenia do wartości 161,5% było wadliwe działanie agregatu HMU (Hydro Mechanical Unit) tego silnika.**

### Zastosowane środki profilaktyczne:

O zaistniałym zdarzeniu poinformowano inne załogi w procesie prowadzonych wykładów okresowych.

### Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*