



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 227/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia,  
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej LASEK  
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan FYDRYCH  
Członek Komisji: mgr inż. Piotr LIPIEC  
Członek Komisji: mgr inż. Edward ŁOJEK  
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI

W dniu 22 listopada 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Beechcraft Bonanza A36, które wydarzyło się w dniu 20 marca 2010 roku w rejonie miasta Tychy. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, wobec nie nadesłania przez Użytkownika wyników badania, pomimo monitów wysyłanych przez Komisję, podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W trakcie lotu po trasie, w rejonie miasta Tychy, na wysokości 1600 stóp, nastąpiło wyłączenie silnika. Mono podjętej próby, silnika nie udało się uruchomić. Po obraniu miejsca lądowania, samolot awaryjnie lądował na zaoranym polu. Lądowanie odbyło się z bocznym wiatrem, w konfiguracji do lądowania. W ostatniej fazie dobiegu wyłączono dopływ paliwa. Nie stwierdzono obrażeń załogi i pasażera ani uszkodzeń samolotu.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

**awaryjne lądowanie spowodowane wyłączeniem silnika. Przyczyna wyłączenia silnika nie została ustalona.**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

### **Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*