



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 280/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 sierpnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Boeing 737-400 o znakach rozpoznawczych SP-LLC, które wydarzyło się w dniu 11 kwietnia 2010 r., **działając na podstawie** ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez zgłaszane za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z lotniska LWO, w trakcie wznoszenia na wysokości 5500 ft samolot został uderzony piorunem w nosową lewą dolną część kadłuba. Do zdarzenia doszło w momencie przelotu w bliskości chmur, gdy załoga przełączała radar pogodowy. Piloci sprawdzili przyrządy pokładowe i po stwierdzeniu prawidłowości ich wskazań kontynuowali lot do WAW. Po oględzinach w trakcie obsługi technicznej potwierdzono ślad uderzenia pioruna w samolot. Wykonano przegląd zgodnie z AMM 05-51-27.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

Wykonanie lotu w rejonie występowania chmur burzowych.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

### Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: podpis na oryginale