



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 284/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji - prowadzący dr inż. Maciej Lasek  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec  
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 października 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu E145, które wydarzyło się w dniu 14 kwietnia 2010 roku podczas podejścia do lądowania na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA), działając w oparciu o art. 5 *ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE* (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia oraz uzupełnione przez operatora za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*Analiza zapisu rejestratora parametrów lotu wykazała przekroczenie dopuszczalnej prędkości z klapami 45. Dopuszczalna prędkość wynosi 145 kts. Maksymalna prędkość zarejestrowana w czasie lotu wynosiła 197,6 kts. Przekroczenie prędkości powyżej 145 kts trwało 105 sekund. Samolot wycofano z eksploatacji w celu wykonania przeglądu specjalnego. Po przeglądzie nie stwierdzono uszkodzeń i dopuszczono samolot do dalszej eksploatacji.*

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

błąd załogi polegający na braku monitoringu prędkości w zależności od położenia klap.

### **Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Waldemar Targalski *podpis na uchwale*