



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 297/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 23 października 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Cessna 152, które wydarzyło się w dniu 17 kwietnia 2010 r., **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot posiadający licencję PPL(A) z pasażerem wykonywał lot rekreacyjny po trasie Żerniki-Przylep-Żerniki. W trakcie podejścia do lądowania na kierunku 240, w konfiguracji „małe klapy”, samolot twardo przyziemił, w wyniku czego nastąpiło jego odbicie połączone ze zmianą kierunku. Pilot obawiając się braku możliwości zakończenia dobiegu w granicach drogi startowej, zwiększył obroty silnika i przeszedł na drugi krąg. W trakcie kolejnego podejścia, w chwilę po przyziemieniu nastąpiło znaczne pochylenie maski skutkujące zaczepieniem śmigłem o nawierzchnię drogi startowej a w chwilę po tym oparcie się o nią dolnej części maski silnika. W wyniku zdarzenia nikt nie odniósł obrażeń.



Fot. 1 Zdjęcie uszkodzeń samolotu (przesłane przez właściciela).

Przyczyna wypadku lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną wypadku było zbyt strome podejście do lądowania i spóźnione załamanie, co doprowadziło do przyziemienia na przednią goleń i jej złamania.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*
