



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 352/10

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych** w składzie:

Przewodniczący Komisji - prowadzący dr inż. Maciej Lasek  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec  
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 października 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu B737, które wydarzyło się w dniu 3 maja 2010 roku w trakcie startu z lotniska Warszawa-Okęcie (EPWA), działając w oparciu o art. 5 *ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE* (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia oraz uzupełnione przez operatora za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

**Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*Przerwanie startu z RWY 15 w EPWA o godz. 11.25 UTC przez a/c wlocie do LGRP z powodu aktywacji systemu Master Caution – Fuel. Załoga przeprowadziła sprawdzenie parametrów pracy silnika na małej i dużej mocy – parametry w normie oraz brak alertów. Samolot wystartował o 11.33 UTC. Po powrocie do bazy wymieniono filtr paliwa silnika nr 1, na którym znaleziono zanieczyszczenia.*

**Przyczyna incydentu lotniczego:**

zanieczyszczenie filtra paliwa silnika nr 1.

**Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Waldemar Targalski *podpis na uchwale*