



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 364/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji - prowadzący: mgr inż. Jacek Jaworski

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 października 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu B737, które wydarzyło się w dniu 29 kwietnia 2010 podczas wznoszenia po starcie z lotniska w Monastyrze (DTMB), działając w oparciu o art. 5 ust. 3 **Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas startu z Monastyru nastąpiło niezamierzone (pomyłkowe) schowanie klap z pozycji 5 na 1 zamiast schowania podwozia. Klapy schował drugi pilot (pilot monitorujący). Podczas dalszego wznoszenia klapy z „1” na „0” zostały schowane na wysokości radiowej około 1600 ft po akceleracji. Gładką konfigurację (po schowaniu podwozia) uzyskano na wysokości około 2000 ft.

Nie przekroczono parametrów eksploatacyjnych.

Przyczyną incydentu było:

pomylenie przez pilota monitorującego kolejności czynności po starcie, polegające na przestawieniu dźwigni chowania klap z pozycji 5 na 1 zamiast przestawienia dźwigni chowania podwozia w położenie schowane.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Waldemar Targalski *podpis na oryginale*