



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 368/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frączak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 24 października 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzeń samolotu ATR 72-200, które wydarzyły się w dniu 5 maja 2010 r. po starcie z lotniska Gdańsk-Rębiechowo (EPGD). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzeń:

Po starcie z lotniska w Gdańsku, na wysokości 3500ft, piloci zauważyli na silniku nr 1 spadek obrotów śmigła o ponad 10% oraz spadek obciążenia wału śmigła o ponad 20%. Po ok. 10 s parametry silnia wróciły do wartości prawidłowych. Załoga zawróciła na lotnisko startu.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

**Przyczyną zdarzenia polegającego na spadku obrotów śmigła i spadku obciążenia wału śmigła silnika nr 1 było wadliwe działanie AFU (Autofeather Unit) oraz czujnika TQ na tym silniku.**

### Zastosowane środki profilaktyczne:

O zdarzeniu poinformowano inne załogi w procesie prowadzonych wykładów okresowych.

### Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*