



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 389/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia,

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej LASEK

Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI

Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI

Członek Komisji: mgr Tomasz KUHCINIŃSKI

Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI

W dniu 4 października 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Diamond DA-20C, które wydarzyło się w dniu 28 kwietnia 2010 roku na lotnisku Warszawa-Babice (EPBC). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych biorąc pod uwagę fakt, że z punktu widzenia profilaktyki brak jest uzasadnienia dalszego prowadzenia nadzoru nad badaniem wobec braku informacji od użytkownika o przeprowadzeniu badania tego zdarzenia, podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W trakcie kołowania, po przejechaniu ok. 50 m, pilot zauważył, że samolot ściąga w prawo. Dalsze kołowanie było niemożliwe. Przyczyną zaistniałej sytuacji był bark powietrza w kole prawego podwozia głównego.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

**ujście powietrza z koła prawego podwozia głównego z nieokreślonej przyczyny.**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

### **Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Jacek Jaworski (*podpis na oryginale*)