



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 404/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej LASEK

Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI

Członek Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA

Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK

Członek Komisji: lic. Robert OCHWAT

Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI

Członek Komisji: mgr inż. Waldemar TARGALSKI

W dniu 14 listopada 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cessna F150L, które wykryto w trakcie planowej obsługi technicznej w dniu 11 maja 2010 roku na terenie organizacji obsługowej w Gdańsku. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia Użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie wykonywania obsługi planowej po 1000 godzinach nalotu stwierdzono zmęczeniowe pęknięcie elementu usztywniającego w kadłubie w rejonie usterzenia (element nr 0432169-1).

Przyczyną incydentu było:

zmęczenie materiału elementu usztywniającego nr 0432169-1.

Podjęte działania profilaktyczne:

Wykonywać przegląd co 1000 godzin nalotu (zgodnie z dokumentacją producenta samolotu).

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*