



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 408/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji - prowadzący dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 października 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu B737, które wydarzyło się w dniu 12 maja 2010 roku podczas podejścia do lądowania na lotnisku Rzym-Fiumicino (LIRF), działając w oparciu o art. 5 ust. 3 **Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia oraz uzupełnione przez operatora za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia na wysokości około 2000 ft wypuszczono podwozie. Po przestawieniu klap z 10 na 15 pojawiła się sygnalizacja dźwiękowa związana z konfiguracją samolotu do lądowania. Na górnym panelu nie świeciła się sygnalizacja wypuszczenia lewej goleni podwozia. Wykonano procedurę go-around. Na wysokości 4000 ft po go-around podwozie zostało wypuszczone. Potwierdzono prawidłowość wypuszczenia podwozia. Wykonano normalne lądowanie na pasie 16L. sygnalizacja dźwiękowa włączyła się po lądowaniu i ustąpiła po schowaniu klap.

Podczas lokalizacji usterki przez służby techniczne stwierdzono usterkę sensora secondary system. Wymieniono SECONDARY SYSTEM DOWN LOCK SENSOR OF LH LANDING GEAR.

Przyczyna incydentu:

usterka *SECONDARY SYSTEM DOWN LOCK SENSOR OF LH LANDING GEAR.*

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Waldemar Targalski *podpis na uchwale*