



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 415/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. dośw. Andrzej Pussak

Członkowie Komisji: dr inż. pil. Michał Cichoń

dr inż. pil. Dariusz Frątczak

mgr inż. pil. dośw. Jerzy Kędzierski

mgr Tomasz Kuchciński

mgr inż. inst. pil. Ryszard Rutkowski

W dniu 18 stycznia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione Zespół badawczy PKBWL, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Socata TB-20 Trynidad o znakach rozpoznawczych SP-FCV, które wydarzyło się w dniu 15 maja 2010 r. w miejscowości Bielsko-Biała.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:	Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>
Członkowie Komisji:	Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>
	Dariusz Frątczak	<i>podpis na oryginale</i>
	Jerzy Kędzierski	<i>podpis na oryginale</i>
	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>
	Ryszard Rutkowski	<i>podpis na oryginale</i>