



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 469/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej LASEK
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan FYDRYCH
Członek Komisji: mgr inż. Piotr LIPIEC
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI

W dniu 19 października 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu H&K „CR”, które wydarzyło się w dniu 31 maja 2010 roku na lotnisku Turbia (EPST). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w dostarczonym Raporcie za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie lądowania na nawierzchni trawiastej, w fazie dobiegu, nastąpiło wyłamanie z kadłuba lewej nogi podwozia. Proces niszczenia trwał kilkanaście sekund – samolot powoli przechylał się na lewą stronę w trakcie końca dobiegu i po zatrzymaniu.

Poza podwoziem, nie było innych uszkodzeń samolotu.

Prawdopodobną przyczyną incydentu było:

nieznaczne, niewidoczne z zewnątrz, nadłamanie się nogi w trakcie eksploatacji samolotu przed rozpatrywanym zdarzeniem, co spowodowało ułamanie się nogi w trakcie lądowania.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*