



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 495/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:**

Zastępca Przewodniczącego Komisji-prowadzący: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Członek Komisji dr inż. pil. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 listopada 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu ATR72, które wydarzyło się w dniu 7 czerwca 2010 roku podczas lotu na poziomie przelotowym w FIR Czech, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 *Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE* (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia oraz uzupełnione przez operatora za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*Podczas lotu na poziomie przelotowym pojawił się sygnał niskiego ciśnienia w instalacji hydraulicznej „GREEN HYDRO” wraz z sygnalizacją niskiego poziomu płynu hydraulicznego. Załoga wykonała stosowną listę kontrolną. Przed lądowaniem we Wrocławiu wypuszczono podwozie sposobem grawitacyjnym. Lądowanie przebiegło poprawnie. Po lądowaniu stwierdzono, że wyciek płynu spowodowany był zniszczeniem gumowej uszczelki uszczelniającej metalowy*

*przewód hydrauliczny w rejonie zbiornika z płynem hydraulicznym. Po wymianie uszczelki oraz uzupełnieniu płynu samolot wrócił do eksploatacji.*

**Przyczyna incydentu:**

usterka gumowej uszczelki instalacji hydraulicznej „GREEN”.

**Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. pil. Waldemar Targalski *podpis na uchwale*