



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 520/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	OCHWAT Robert
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 28 listopada 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu PZL M-20-03 Mewa (zgłoszonego omyłkowo jako Piper PA-34), które miało miejsce 10 czerwca 2010 r. podczas startu z lotniska Wrocław-Strachowice [EPWR]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych wobec nie nadesłania wyniku badania przez Użytkownika podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu zdarzenia.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot dwukrotnie przerywał start, zgłaszając problem z prędkościomierzem, wystartował o godz. 07:32 i po około minucie lotu powrócił na lotnisko.

### Przyczyny incydentu lotniczego nie ustalono.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginalu*