



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 522/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji – prowadzący: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 listopada 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu L410, które wydarzyło się w dniu 10 czerwca 2010 roku podczas podejścia do lądowania na lotnisku w Warszawie (EPWA), działając w oparciu o art. 5 ust. 3 **Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia oraz uzupełnione przez operatora za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia do lądowania na lotnisku Warszawa-Okęcie załoga zgłosiła problem z zasilaniem elektrycznym prądu stałego prawego generatora. Załoga zresetowała bezpiecznik prawego generatora co spowodowało ustąpienie problemów. Załoga nie zgłosiła sytuacji niebezpiecznej i nie chciała asysty ppoż. A/c wylądował o 19.39 UTC. W trakcie dalszej eksploatacji problemy nie powtórzyły się.

Przyczyna incydentu:

nie można ustalić przyczyny zaistnienia zdarzenia.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. pil. Waldemar Targalski *podpis na oryginale*