



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 524/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia,  
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej LASEK  
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI  
Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA  
Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON  
Członek Komisji: mgr inż. Edward ŁOJEK  
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

W dniu 20 grudnia 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 152, które wydarzyło się w dniu 12 czerwca 2010 roku na lotnisku Warszawa-Babice (EPBC). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, wobec nie nadesłania przez Użytkownika wyników badania, pomimo monitu wysłanego przez Komisję, podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas lądowania na pasie "28", w końcowej jego fazie (wytrzymanie) nagły podmuch wiatru spowodował wzrost wysokości wytrzymania przy jednoczesnym spadku prędkości w wyniku, czego samolot twardo lądował na 3 punkty, po czym odbił się dwukrotnie.

W końcowej fazie dobiegu pojawiły się drgania pochodzące z przedniego podwozia. Po zatrzymaniu się samolotu stwierdzono uszkodzenie obręczy przedniego koła.

### **Przyczynami incydentu lotniczego było:**

- niewłaściwa reakcja na podmuch wiatru przy lądowaniu,
- nieumiejętne poprawianie błędów lądowania.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*