



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 564/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 4 lipca 2012 r. przedstawionych przez PETROLOT Sp. z o.o. informacji dotyczących incydentu śmigłowca Robinson R44, N4245K, który wydarzył się w dniu 20 czerwca 2010 r. w trakcie operacji tankowania, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego polegającego na omyłkowym zatankowaniu śmigłowca paliwem JET A-1 zamiast benzyną lotniczą 100LL było:

- 1. Niesprawdzenie przez operatora PETROLOT-u zgodności oznaczenia gatunku paliwa przy wlewie do zbiornika śmigłowca z gatunkiem paliwa znajdującym się w autocysternie;**
- 2. Nieuzyskanie przez operatora PETROLOT-u potwierdzenia o gatunku paliwa na Załączniku A 11 „Zamówienie paliwa” mimo, że konieczna była zmiana końcówki do tankowania statku powietrznego;**

mimo istnienia odpowiednich zapisów w instrukcji operacyjnej PETROLOT Nr dok 002, wydanie 4, zmiana 1, pkt 6.5.4.

- 3. Brak reakcji pilota na tankowanie śmigłowca niewłaściwym paliwem.**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

1. Ponowne przeszkolenie i przeegzaminowanie operatora tankowania statków powietrznych z zakresu wymagań i przepisów dotyczących tankowania statków powietrznych;
2. Odsunięcie pracownika od pełnienia czynności związanych z tankowaniem statków powietrznych do czasu ponownego zdania egzaminu;
3. Omówienie zaistniałego zdarzenia z pracownikami Wydziału Dystrybucji Lotniczej;
4. Zlecenie pracownikom Wydziału Dystrybucji Lotniczej każdorazowe wypełnianie Załącznika A 11 „Zamówienie paliwa” przy tankowaniu grawitacyjnym (pistoletem);
5. Zobowiązanie Kierowników Filii do wrywkowego sprawdzania realizacji zalecenia dotyczącego wypełniania Załącznika A 11.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

podpis na oryginale

Członek Komisji: Edward Łojek

podpis na oryginale

Członek Komisji: Tomasz Makowski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

podpis na oryginale