



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 632/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 30 listopada 2012 r. okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Cessna 152, które wydarzyło się w dniu 2 lipca 2010 r., działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po zakończonym locie szkolnym (instruktor z uczniem), w trakcie kołowania na stoisko, samolot wkołował w niewidoczne zagłębienie terenu, na skutek czego doszło do kontaktu końcówek śmigła z ziemią i zatrzymania silnika. Uszkodzeniu uległo śmigło oraz kratownica silnika.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Nierówności terenowe na użytkowej części lotniska.

Komentarz:

Komisja przypomina, że za użytkową część lotniska odpowiada zarządzający tym terenem. Wszystkie nierówności terenowe, zagrażające bezpieczeństwu statku powietrznego podczas kołowania, rozbiegu lub dobiegu powinny być przed każdym dniem lotnym odpowiednio oznakowane i możliwie szybko usunięte.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: _____
podpis na oryginale