



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 743/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji: dr inż. Michał CICHON

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

mgr inż. pil. Waldemar TARGALSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

W dniu 21 listopada 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała, przedstawiony przez zespół badawczy PKBWL, raport końcowy z badania wypadku lotniczego szybowca SZD-9bis 1E Bocian, który wydarzył się w dniu 21 lipca 2010 r., na lotnisku Jeżów Sudecki.

Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im i uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła treść raportu końcowego i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przyczyny wypadku lotniczego:

1. Próba wykonania startu grawitacyjnego przy prawie bezwietrznej pogodzie.
2. Utrata równowagi poprzecznej w początkowej fazie rozbiegu, wytoczenie się szybowca poza utwardzoną ścieżkę startową i zaczepienie końcówką prawego skrzydła o wysoką trawę.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu wypadku lotniczego:

Niewykoszona nawierzchnia trawiasta na poboczach utwardzonej ścieżki startowej.

Kierujący zespołem badawczym

mgr inż. inst. pil. Ryszard Rutkowski *podpis na oryginale*