



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 802/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 listopada 2012 r. okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Boeing 737-400, które wydarzyło się w dniu 30 lipca 2010 r., działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie próby wypuszczenia klap stwierdzono brak wskazań położenia klap, brak wskazań ciśnienia instalacji hydraulicznej „B” oraz brak wskazań temperatury oleju silnika nr 1. Po wypuszczeniu klap systemem zasadniczym sprawdzono wizualnie pozycję klap oraz slotów na wskaźniku w kokpicie. Przeprowadzono analizę prawdopodobieństwa wystąpienia usterki systemu hydraulicznego „B” i ewentualnych konsekwencji. Lądowanie wykonano na klapach 15. Po lądowaniu obsługa techniczna znalazła wybity bezpiecznik „EIS SEC 5” na paneli P6-2 za plecami f/o. Po włączeniu bezpiecznika wykonano testy, które potwierdziły poprawność pracy systemów. Samolot dopuszczono do lotu. Usterka nie wystąpiła ponownie.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Wybicie bezpiecznika „EIS SEC 5” z nieustalonej przyczyny.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*