



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 813/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

W dniu 27 czerwca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Aeroklub Warmińsko-Mazurski, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Navigator 240, które wydarzyło się w dniu 1 sierpnia 2010 r., na lotnisku Olsztyn-Dajtki (EPOD).

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

*W dniu wypadku zorganizowano skoki spadochronowe, z wykorzystaniem samolotu Jak-12 A. Uczeń-skoczek, mężczyzna lat 35 wykonywał 2 skok na zadanie A/1/2 (skok z ręcznym otwarciem i nauka kontrolowanego i stabilnego spadania). Skok wykonywany był z wysokości 1000 m i opóźnieniem 3 s. Był to pierwszy skok ucznia w tym dniu. Poprzedni skok uczeń-skoczek wykonał 27 dni wcześniej. Wyjście i pierwsze 2 sekundy skoku przebiegały prawidłowo, następnie uczeń zaczął wykonywać niekontrolowane obroty (salta w tył). Po około 12 sekundach uczeń-skoczek otworzył spadochron główny w pozycji nieustalonej. Spadochron napęłnił się prawidłowo, uczeń prawidłowo wylądował na użytkowej części lotniska. Przerwano skoki i omówiono zdarzenie ze skoczkami uczestniczącymi w skokach.*

*Oględziny spadochronu wykazały poważne uszkodzenia obejmujące: zerwanie w 2/3 długości 1 linki lewej przedniej, 3 lewej tylnej i 5 lewej tylnej, oraz inne uszkodzenia czaszy spadochronu. Spadochron został wycofany z użytkowania.*

*Ponadto użytkownik wskazał, na następujące przyczyny zdarzenia::*

- 1) Zbyt mała ilość ćwiczeń naziemnych;*
- 2) Brak sprawdzenia sylwetki przed skokami;*
- 3) Przy dłuższej przerwie (27 dni) brak sprawdzenia SKS poprzedniego zadania*

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała badanie za zakończone.

**Przyczyny incydentu lotniczego:**

- 1. Najbardziej prawdopodobną przyczyną zerwania linek nośnych i rozdarcia czaszy było zaczepienie linek nośnych o część uprząży podczas niestabilnego otwarcia co doprowadziło do nadmiernego obciążenia linek*
- 2. Przyczyną zainicjowania otwarcia spadochronu w niestabilnej pozycji było niewłaściwe przygotowanie ucznia-skoczka (po długiej przerwie w skokach) do wykonania skoku.*

Komisja akceptuje zastosowane przez użytkownika **działania profilaktyczne** polegające na:

- omówieniu ze skoczkami zaistniałego zdarzenia;
- przeprowadzeniu szkolenia praktycznego: ułożenie ciała w wolnym spadaniu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Maciej Lasek: podpis na oryginale

Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska: podpis na oryginale

Członek Komisji Michał Cichoń: podpis na oryginale

Członek Komisji Jerzy Kędzierski: podpis na oryginale

Członek Komisji Tomasz Kuchciński: podpis na oryginale

Członek Komisji Tomasz Makowski: podpis na oryginale