



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 814/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 listopada 2012 r., przedstawionych przez użytkownika wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego samolotu B737-400, który odnotowano w dniu 4 sierpnia 2010 r. w trakcie wznoszenia po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie (EPWA), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie, w trakcie wznoszenia, na wysokości 12200 ft nastąpiło zaświecenie sygnalizacji „PACK”, następnie zaświecenie sygnalizacji „AUTO FAIL” oraz „STANDBY”. Wysokość kabinowa zaczęła rosnać do wysokości 10000 ft. Start z Warszawy był wykonywany z ograniczeniem MEL „RIGHT ENGINE BLEED OFF”. Zatrzymano wznoszenie, wykonano zniżanie do wysokości 10000 ft, a następnie 5000 ft. Zrealizowano check listę „PACK OFF”. Przerwano wykonywanie rejsu i powrócono do Warszawy. Samolot wylądował bezpiecznie.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną incydentu było uszkodzenie wiązki elektrycznej regulatora „BLEED TRIP” pomiędzy złączem D3064 a złączem D1208.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*