



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 913/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat  
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 listopada 2012 roku okoliczności zdarzenia lotniczego samolotów: DA 40 i dwóch F16, które wydarzyło się w dniu 18 sierpnia 2010 roku w okolicach punktu nawigacyjnego „ECHO” na granicy MATZ lotniska Łask (EPLK), **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

**Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

**Niebezpieczne zbliżenie pomiędzy samolotami F16 i DA40. Samoloty minęły się w odległości 5NM na tym samym poziomie lotu.**

**Przyczyna incydentu lotniczego:**

- 1. Brak koordynacji lotu samolotów F16 z samolotem DA40.**
- 2. Nie włączenie przez pilotów samolotów F16 modu „C” wskazań transpondera SSR.**
- 3. Wykonywanie lotu przez pilotów samolotów F16 z prędkością 400 węzłów w przestrzeni klasy „G”.**

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*