



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 949/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 1 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego paralotni, które wydarzyło się w dniu 21 sierpnia 2010 r., w miejscowości Konopki. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot wykonywał start do lotu „na termikę.” Start wykonywany był z wykorzystaniem wyciągarki. W początkowej fazie startu, gdy pilot był na wysokości kilku metrów nastąpiło wypięcie lewej taśmy nośnej z karabinka typu Austrian Alpin Powerfly. Po przerwaniu startu pilot wylądował, będąc podwieszony niesymetrycznie po lewej stronie, utrzymując się tylko na linie akceleratora (speeda) załączonego do taśmy nośnej. Pilot nie doznał żadnych obrażeń.

Przed startem w celu sprawdzenia poprawności podczepienia wyczepu do holowania symulowany był naciąg liny. Podczas tej próby nie ujawniła się nieprawidłowość podczepienia karabinka.

Prawdopodobną przyczyną incydentu lotniczego było nieprawidłowe zamknięcie karabinka łączącego taśmę nośną skrzydła paralotni z uprzężą, niewykryte na etapie sprawdzenia przeprowadzonego przez pilota przed startem.

Podpis nadzorującego:

podpis na oryginale

.....