



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 952/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Prowadzący posiedzenie, Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 23 października 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego szybowca PW-6U, które wydarzyło się w dniu 23 sierpnia 2010 r. w miejscowości Manasterzec, **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

### Przebieg i okoliczności zdarzenia

Podczas lotu żaglowego szybowiec wleciał w obszar silnego duszenia, co spowodowało konieczność lądowania w terenie przygodnym. Przyziemienie nastąpiło ze zwiększoną prędkością. Nastąpiło twarde lądowanie. Na dobiegu koło podwozia głównego przebiło się przez niewielki wał ziemny. Stwierdzono uszkodzenie podwozia, pęknięcie kompozytu w rejonie jego mocowania oraz uszkodzenie oszklenia tylnej kabiny.

### Przyczyną incydentu była:

Niewystarczająca znajomość lokalnych warunków żaglowych przez pilota, co po wleceniu w silne duszenie doprowadziło do wymuszonego lądowania w nieodpowiednim terenie przygodnym i uszkodzenie szybowca.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

### Nadzorujący badanie

mgr inż. Jerzy Kędzierski *podpis na oryginale*