



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 954/10

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 października 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 150, które wydarzyło się w dniu 24 sierpnia 2010 roku, w przestrzeni powietrznej MATZ lotniska EPRA, **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

**Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W trakcie wykonywania lotu według przepisów VFR w rejonie miejscowości Radom, pomimo prób nawiązania z pilotem łączności przez informatora FIS nastąpiło naruszenie aktywnej przestrzeni powietrznej MATZ lotniska EPRA.

**Przyczyną incydentu było:**

**Naruszenie aktywnej przestrzeni powietrznej MATZ lotniska EPRA.**

**Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*