



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1011/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 listopada 2012 r. okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu BOEING 767, które wydarzyło się w dniu 5 września 2010 r., działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas lotu na poziomie przelotowym FL350, załoga stwierdziła pojawienie się zapachu oraz dymu w kokpicie. Wykonano listę kontrolną SMOKE, FIRE OR FUMES CHECKLIST. Dym i zapach ustąpił. Stwierdzono wybicie bezpiecznika FORWARD EXH EQUIP COOLING FAN. Rejs był kontynuowany.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Uszkodzenie łożyska jednego z wentylatorów chłodzących awionikę samolotu co doprowadziło do kontaktu łopatek wirnika wentylatora z jego obudową. Wadliwy wentylator wymieniono.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie**

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*  
.....