



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1027/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

W dniu 6 kwietnia 2011 r. na posiedzeniu rozpatrzono przedstawione przez Zarządzającego Portem Lotniczym Gdańsk wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu B 734-400 o znakach rozpoznawczych SP- LLL, które miało miejsce w dniu 9 września 2010r.

W czasie badania ustalono, że:

po starcie z lotniska w Gdańsku, na wysokości 100 - 200 stóp doszło do kolizji z ptakiem. Załoga nie zgłosiła tego do Dyżurnego Operacyjnego Portu Gdańsk. Podczas kontroli drogi startowej znaleziono szczątki ptaka jednak z braku zgłoszeń od załóg statków powietrznych nie można było ustalić kiedy doszło do zderzenia i z jakim samolotem. Natomiast załoga samolotu B 734 z powodu tego zderzenia zgłosiła konieczność lądowania w Warszawie. Samolot wylądował bezpiecznie. Podczas przeglądu samolotu przez mechaników stwierdzono w rejonie wlotu powietrza do prawego silnika resztki piór ptaka oraz stwierdzono nieznaczne wgniecenie jednej łopatki 1-go stopnia wentylatora. Uszkodzenie naprawiono i samolot został dopuszczony do lotu.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, uznała informacje zawarte w badaniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Przyczyną incydentu było:

Zderzenie z ptakiem podczas startu.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja zwraca uwagę, że w takim przypadku załoga powinna zawiadomić o zdarzeniu Dyżurnego Operacyjnego Portu Gdańsk. Akceptuje proponowane przez Zarządzającego Portem Gdańsk środki profilaktyczne, a szczególnie wzmożone obserwacje obecności ptactwa w rejonie lotniska w okresie ich wzmożonej aktywności.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. Andrzej Pussak *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: dr inż. pil. Dariusz Frątczak *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski *Podpis nieczytelny*