



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1044/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Podczas posiedzenia w dniu 30 listopada 2011 roku, Komisja rozpatrzyła przedstawione przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, wyniki przeprowadzonego badania incydentu lotniczego samolotów Airbus A340 o znakach rozpoznawczych D-AIHD i Embraer E170 o znakach rozpoznawczych SP-LIC, który wydarzył się w dniu 10 września 2010 roku, w przestrzeni powietrznej FIR Warszawa (EPWW).

Przebieg i okoliczności zdarzenia: Zaniżenie separacji pomiędzy samolotami.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznała, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Rozpoczęcie przez załogę samolotu Airbus A340 wznoszenia bez zezwolenia kontrolera ruchu lotniczego.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa i akceptuje zaproponowane wnioski Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Maciej Lasek: Podpis nieczytelny
Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska: Podpis nieczytelny
Członek Komisji Michał Cichoń: Podpis nieczytelny
Członek Komisji Jacek Rożyński: Podpis nieczytelny
Członek Komisji Jerzy Kędzierski: Podpis nieczytelny
Członek Komisji Bogdan Fydrych: Podpis nieczytelny