



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1049/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 maja 2011 r., przedstawionych przez Aeroklub Nowy Targ, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego po starcie zespołu samolot-szybowiec (samolotu JAK 12 M o znakach rozpoznawczych SP-AAG oraz szybowca SZD-50-3 Puchacz o znakach rozpoznawczych SP-3480), które wydarzyło się w dniu 13 września 2010 r., na lotnisku EPNT, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

### **Prawdopodobną przyczyną incydentu lotniczego było:**

Niedopełnienie przez pilota samolotu procedury przedstartowej, polegające na niewłaściwym ustawieniu przełącznika iskrowników PM-1, co mogło doprowadzić do spadku mocy silnika. Do pogłębienia odczucia przez pilota spadku mocy silnika mogło przyczynić się nałożenie na siebie sekwencji czynności wykonywanych przez pilota samolotu (schowania klap, zredukowania mocy, zaciężenia śmigła) oraz położenie szybowca w stosunku do samolotu holującego (wyjścia szybowca nad samolot oraz na zewnątrz zakrętu).

### **Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia lotniczego była:**

Mała wysokość zespołu samolot-szybowiec, na której wystąpiły problemy z silnikiem. Działanie w deficycie czasu spowodowało szybkie podjęcie decyzji przez pilota samolotu o awaryjnym wyczepieniu szybowca.

Pilot samolotu po wyczepieniu szybowca wylądował na lotnisku, natomiast załoga szybowca – wobec braku możliwości bezpiecznego powrotu na lotnisko – wylądowała w terenie przygodnym.

Po gruntownym przeglądzie silnika samolotu nie stwierdzono nieprawidłowości w jego działaniu.

Komisja akceptuje **zastosowane oraz zaproponowane przez podmiot badający środki profilaktyczne.**

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Michał Cichoń

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Makowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński

*Podpis nieczytelny*