



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1065/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 maja 2011 r., przedstawionego przez SkyTaxi Sp. z o.o. opisu okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu SAAB 340, SP-MRB, które odnotowano w dniu 19 września 2010 r. w trakcie lotu z lotniska Wrocław-Strachowice (EPWR) na lotnisko Tunis – Carthage (DTTA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu polegającego na nieprawidłowej pracy silnika nr 1 i kilkakrotnym spadku mocy silnika, co wymusiło zawrócenie z trasy, było uszkodzenie wewnętrznej bieżni łożyska nr 6.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje brak zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Dariusz Frątczak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Bogdan Fydrych	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Jaworski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Wiesław Jedynak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>