



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1067/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Z-ca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK

Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON

Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK

Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI

Członek Komisji: mgr Tomasz KUCHCIŃSKI

Członek Komisji: mgr inż. Waldemar TARGALSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 13 lipca 2011 r., przedstawionych przez zespół badający zdarzenie firmy Blue Jet Sp. z o. o. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Bombardier Challenger 300 o znakach rozpoznawczych SP-ZSZ, który wydarzył się w dniu 19 września 2010 r. w trakcie przelotu z lotniska Moskwa/Wnukowo (UUWW) na lotnisko Chopina w Warszawie (EPWA), działając **na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Uszkodzenie pompy hydraulicznej lewego silnika o numerze 51160-04, co spowodowało spadek ciśnienia w lewym obwodzie hydraulicznym, a po włączeniu przez pilota elektrycznej pompy hydraulicznej, spadek ilości płynu hydraulicznego.

Po wykonaniu czynności zgodnie z listą kontrolną samolot bezpiecznie wylądował na lotnisku docelowym.

Nie ustalono przyczyny uszkodzenia pompy.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Poinformować pilotów Użytkownika o zdarzeniu.

Podpisy Komisji:

Maciej LASEK: *Podpis nieczytelny*

Michał CICHONŃ: *Podpis nieczytelny*

Dariusz FRĄTCZAK: *Podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*

Jerzy KĘDZIERSKI: *Podpis nieczytelny*

Tomasz KUHCINIŃSKI: *Podpis nieczytelny*

Waldemar TARGALSKI: *Podpis nieczytelny*