



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1098/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Podczas posiedzenia w dniu 30 listopada 2011 roku, Komisja rozpatrzyła przedstawione przez SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, wyniki przeprowadzonego badania incydentu lotniczego statków powietrznych śmigłowiec EC 135 o znakach rozpoznawczych: SP-HXC i szybowcem SZD-9 „Bocian”, który wydarzył się w dniu 23 września 2010 roku, w przestrzeni powietrznej lotniska Warszawa-Babice (EPBC).

Przebieg i okoliczności zdarzenia: Niebezpieczne zbliżenie.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznała, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Zezwolenie przez kierującego lotami na lotnisku Warszawa-Babice na start szybowca po wydaniu zgody na przelot śmigłowca przez przestrzeń powietrzną lotniska.

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych i akceptuje zaproponowane SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe środki profilaktyczne i zmiany systemowe.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Maciej Lasek: Podpis nieczytelny

Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska: Podpis nieczytelny

Członek Komisji Michał Cichoń: Podpis nieczytelny

Członek Komisji Jacek Rożyński: Podpis nieczytelny

Członek Komisji Jerzy Kędzierski: Podpis nieczytelny

Członek Komisji Bogdan Fydrych: Podpis nieczytelny