



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr:1111/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej LASEK
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

W dniu 19 października 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu SAAB-340 które wydarzyło się w dniu 30 września 2010 roku na Lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w dostarczonym Raporcie za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie kołowania do startu zanotowano „trzaski w radiu”. Otrzymano informację o blokadzie częstotliwości. Po przerwaniu procedury startu, poproszono o asystę FOLLOW ME w celu powrotu na płytę postoją

Przyczyną incydentu było:

zablokowanie się przycisku na przednim panelu radiostacji.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*