



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1117/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Sekretarz Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 05 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Dyżurnego Operacyjnego Portu Lotniczego EPGD okoliczności zdarzenia samolotu Cessna 182 znaki rozp. SP-MTM, które miało miejsce 03 października 2010 r. podczas startu z lotniska Gdańsk-Rębiechowo [EPGD]. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania do startu na drodze kołowania Bravo załoga samolotu zgłosiła uszkodzenie lewej opony podwozia głównego. Samolot był niezdolny do samodzielnego kołowania i został odciągnięty poza pole manewrowe lotniska na stanowisko postojowe. Droga kołowania Bravo była zablokowana przez 16 minut.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

**Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu było przebicie ogumienia ostrym przedmiotem znajdującym się na drodze kołowania samolotu lub uszkodzenie ogumienia w okolicy wentyla, spowodowane zbyt intensywnym hamowaniem.**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*