



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1131/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Z-ca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji: mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
Członek Komisji: mgr inż. Piotr LIPIEC
Członek Komisji: dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI
Członek Komisji: dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 lipca 2011 r., przedstawionych przez zespół badający zdarzenie Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej Lotniczego Pogotowia Ratunkowego wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Piaggio P180 Avanti o znakach rozpoznawczych SP-MXH, który wydarzył się w dniu 4 października 2010 r. na lotnisku ŁÓDŹ/Lublinek (EPLL), działając **na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Zbyt intensywne hamowanie podczas lądowania z symulacją awarii jednego silnika na lotnisku ŁÓDŹ/Lublinek (EPLL) w trakcie lotów kontrolnych na przedłużenie uprawnień TR/OPC. Takie użycie hamulca spowodowało starcie opony do trzeciej warstwy kordu na długości około 20 cm oraz zadziałanie jednego z trzech bezpieczników termicznych wskutek wzrostu temperatury bębna koła lewego podwozia głównego, co doprowadziło do powolnego spadku ciśnienia w oponie tego koła.

Lądowanie na lotnisku CHOPINA W WARSZAWIE (EPWA), po 43-minutowym locie z lotniska ŁÓDŹ/Lublinek (EPLL), odbyło się przy małym ciśnieniu w oponie lewego koła podwozia głównego, co doprowadziło w końcowej fazie dobiegu do zniszczenia opony i uszkodzenia bębna.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

- 1) Przeprowadzenie szkolenia z pilotami na temat zasad postępowania w przypadku podejrzenia o uszkodzenie opony,
- 2) Przeprowadzenie szkolenia z instruktorami wykonującymi loty szkolne.

Podpisy Komisji:

Maciej LASEK: *Podpis nieczytelny*

Dariusz FRĄTCZAK: *Podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*

Jerzy KĘDZIERSKI: *Podpis nieczytelny*

Tomasz KUCHCIŃSKI: *Podpis nieczytelny*

Piotr LIPIEC: *Podpis nieczytelny*

Jacek ROŻYŃSKI: *Podpis nieczytelny*

Ryszard RUTKOWSKI: *Podpis nieczytelny*

Stanisław ŻURKOWSKI: *Podpis nieczytelny*