



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1133/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej LASEK
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

W dniu 27 września 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Mooney M20T, które wydarzyło się w dniu 5 października 2010 roku na Lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała przedstawione informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie kołowania z płyty Cargo do startu z RWY 15 na skrzyżowaniu M3 i A4 pilot stwierdził brak powietrza koła przedniego podwozia.

Przyczyną incydentu było:

uszkodzenie z nieustalonych powodów dętki koła przedniego podwozia, co spowodowało zablokowanie skrzyżowania M3 i A4 na ok. 40 minut.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*