

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

5 | 1 | 5 | 2 | - | 1 | 1 | 4 | 8 | - | 2 | 0 | 1 | 0 | r | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia POLSKA – lądowisko Akademickiego Ośrodka Szybowcowego Politechniki Rzeszowskiej, Bezmiechowa Górna, pow. Leski.

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Bezmiechowa Górna 49° 31' 22,0" 22° 24' 54,0"

N _____ ; E _____ ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 7 | 5 | 2 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP
ZS „Delta-Bielsko” Z-d Jezów

Typ SP

SZD-9bis 1E „BOCIAN”

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | 2 | 8 | 0 | 2 |

Państwo rejestracji SP
POLSKA

Nazwa użytkownika SP
Aeroklub Bydgoski

II – PRZEBIEG LOT

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przedś. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu:

L | A | D | O | W | I | S | K | O | B | E | Z | M | I | E | C | H | O | W | A | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łącińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

L | A | D | O | W | I | S | K | O | B | E | Z | M | I | E | C | H | O | W | A | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łącińskie

Długość lotu

0 | 0 | 0 | 6

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	1				
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

WYDARZENIA:

Start za wyciągarką.
Wyczepienie H-500m.
Lot w rejonie lądowiska.
Podejście do lądowania pod stok z zamiarem lądowania na górnym lądowisku.
Późne przyziemienie na stoku przed hangarem pomiędzy startem grawitacyjnym a startem z lin gumowych.
Zderzenie z hangarem.
Obrót szybowca w lewo i zatrzymanie w hangarze.

ETAP LOTU:

Podejście do lądowania z zamiarem przyziemienia na górnym lądowisku i zatrzymania szybowca w rejonie miejsca startu z lin gumowych.

CZĘŚĆ OPISOWA: Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania

W dniu 09 października 2010 roku o godzinie 17.46 licencjonowany pilot szybowcowy lat 43 wraz z instruktorem nadzorującym lat 46 wystartowali za wyciągarką na szybowcu SZD-9Bis 1E „Bocian” o znakach rozpoznawczych SP-2802 do lotu na zadanie AI wg ćwiczenia 9 „Programu Szkolenia Szybowcowego Aeroklubu Polskiego” zatwierdzonego przez Urząd Lotnictwa Cywilnego (LPL-2/78-0033/01/09) dnia 15 lipca 2009 roku, z miejsca przystosowanego do startów i lądowań statków powietrznych Akademickiego Ośrodka Szybowcowego Politechniki Rzeszowskiej w Bezmiechowej Górnej. Zadanie AI ćwiczenie 9 dotyczyło doskonalenie lotu po kręgu.

Zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami pilota i instruktora miał to być ostatni lot w tym dniu zwanym lotem hangarowym. Lot hangarowy w warunkach lądowiska Bezmiechowej jest lotem, który kończy się lądowaniem na górnym lądowisku.

Ciąg był wykonywany na północ pod stok z kierunkiem 01 z nabieraniem wysokości, który przebiegał prawidłowo bez zakłóceń. Na wysokości około 500m pilotujący pilot wczepił linę, a instruktor zgłosił ten fakt przez radio wyciągarkowemu.

Licencjonowany pilot wykonał zakręt wprawo około 45°, a następnie również w prawo o 180° na kurs zachodni będąc cały czas nad grzbietem góry wykonał następnie zakręt w lewo na kurs wschodni. Z kursem wschodnim leciał około 1 minuty nieznacznie obniżając lot, po czym wykonał zakręt w prawo na kurs zachodni. Lecąc z kursem zachodnim pilot przeleciał nad zabudowaniami Ośrodka mając wysokość około 350m. Pilot wykonał zakręt w lewo na kierunek wschodni, przeleciał od strony zbocza z prawej strony na wysokości około 70m. Przelatując część zbocza wzdłuż budynku hotelowego w kierunku lasu odchylił się w prawo wzdłuż pasa lądowiska dolnego. Będąc przed ścianą lasu instruktor nadzorujący przejął sterowanie informując pilota, że on będzie wykonywał lądowanie na górnej części lądowiska. Instruktor wykonał prawy zakręt wyprowadzając szybowiec na kierunek pod stok w przerwę pomiędzy domek pilota a budynek główny planując zatrzymanie się szybowca w rejonie miejsca startu z lin gumowych przed chodnikiem startów grawitacyjnych. Podejście do lądowania zostało wykonane na zwiększonej prędkości z przelotem, co w efekcie spowodowało przyziemienie na szczycie góry 17m od hangaru. Szybowiec tocząc się uderzył w stojący przed hangarem drugi szybowiec SZD-12A Mucha 100 odrywając prawym skrzydłem jego statecznik z jednoczesnym wpadnięciem płożą, a następnie kołem na jego skrzydło. Tocząc się dalej uderzył prawym skrzydłem w pobliżu kadłuba w ramę otwartych drzwi hangaru wykonując wokół punktu obrót o 31° i zatrzymał się na bocznej ścianie hangaru.

Obecni przy hangarze piloci wyłamując oszklenie pomogli wyjść z drugiej kabiny instruktorowi, który nie odniósł żadnych obrażeń. Pilot w pierwszej kabinie był nieprzytomny i po wyjęciu z niej był reanimowany przez pilotów oraz lekarzy Pogotowia. Pomimo 2 godzinnej reanimacji lekarz Pogotowia stwierdził zgon pilota.

Na uwagę zasługuje kierunek padania promieni słonecznych. W chwili lądowania słońce zachodziło za wzniesienia ograniczając horyzont od zachodu oraz znajdowało się na poziomie oczu pilota, co stanowiło wyraźne utrudnienie w ocenie odległości i wysokości.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

Nie wydano zaleceń.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

mgr inż. pil. Andrzej PUSSAK