



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1151/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 27 października 2010 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Falcon 240, które wydarzyło się w dniu 9 października 2010 r., w miejscowości Gliwice – lotnisko EPGL, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania przyjmując, iż:

**Nie ustalono przyczyny incydentu polegającego na skręceniu linek spadochronu przy prawidłowo otwartej czaszy. Uczeń-skoczek po wykonaniu kilku bezskutecznych prób rozkręcenia linek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową.**

### Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Maciej Lasek
Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska
Członek Komisji: Jacek Jaworski
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: Jacek Rożyński
Członek Komisji: Waldemar Targalski
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*