



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1202/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 5 stycznia 2011 r., przedstawionego przez IBEX–U.L. Sp. z o.o. zgłoszenia incydentu samolotu PA-34 Seneca III, SP-ONE, który odnotowano w dniu 28 października 2010 r., podczas podejścia do lądowania na lotnisku Gdańsk-Rębiechowo (EPGD), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu polegającego na braku sygnalizacji prawidłowego wypuszczenia i zablokowania prawej goleni podwozia było przetarcie przewodu elektrycznego prowadzącego do mikrowyłacznika.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych proponuje następujące **zalecenie profilaktyczne**: o zdarzeniu poinformować producenta samolotu.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Waldemar Targalski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny