



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr:1204/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Na posiedzeniu w dniu 8 sierpnia 2012 roku, Komisja rozpatrywała przedstawione przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej wyniki przeprowadzonego badania okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu CRJ9, które wydarzyło się dnia 28 października 2010 roku w przestrzeni powietrznej rejonu kontrolowanego lotniska Chopina w Warszawie (TMA EPWA). **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.),** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i po analizie zapisu zobrazowania radarowego ze względu na brak wystarczających danych, podjęła decyzję o zakończeniu badania **bez określenia przyczyny incydentu.**

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

wygenerowanie przez system zapobiegania kolizjom w powietrzu (ACAS) polecenia zniżania w trakcie wykonywania przez załogę samolotu CRJ9 końcowego podejścia do lądowania

Komisja zaakceptowała zastosowane przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej **działania profilaktyczne:**

1. Przekazanie Raportu końcowego oraz zebrane materiały do Działu Kontroli Zbliżania Warszawa w celu zapoznania personelu z okolicznościami zdarzenia
2. Przekazanie Raportu końcowego oraz zebrane materiały do Ośrodka Szkolenia Lotniczego w celu wykorzystania podczas szkoleń z zakresu TCAS.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie:

podpis na oryginale